

**Reconstructia si modernizarea I.P. Liceul  
Teoretic "Emil Nicula" teren nr. cad.  
1034320.065, cu adaugarea constructiilor  
auxiliare, amplasate in s. Mereni, str. Stefan  
cel Mare si Sfint, nr.104**

Formular Nr.7  
WinCmeta

(denumirea obiectivului)

## DEVIZ LOCAL № 7-1-1

### Amenajarea teritoriului (2506 - PG)

№ crt.	Simbol norme și Cod resurse	Lucrări și cheltuieli	U.M.	Cantitate conform datelor din proiect	Valoarea de deviz, lei	
					Pe unitate de măsură incl. salariu	Total incl. salariu
1	2	3	4	5	6	7
		1. Lucrari de constructie 1.1. Lucrari de demolare si defrisare				
1	DI109	Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic, inclusiv a bordurilor (4380 x 0,04 + 622x0,3x0,15)	m3	103,20		
2	RpCS19B	Demontari: dale din placi prefabricate	m2	120,00		
3	RpCB18F	Demolarea betoanelor vechi cu mijloace mecanice, beton simplu	m3	17,00		
5	TsC35F12	Excavat transport cu incarcator frontal , la distante de descarcare in depozit cu incarcator frontal pe senile de 0,5-0,99 m.c, pamint din teren catg. II la distanta 21-30 m	100 m3	1,61		
6	TsI51A5	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km	t	320,60		
7	TsC51B	Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II	100 m3	3,61		
		<i>Total</i>	lei			
		<b>Total Lucrari de demolare si defrisare Inclusiv salariu</b>				
		1.2. AP-1 (Imbracaminte rutiera din pavaj)				
8	TsE06B	Pregatirea platformei de pamint in vederea asternerii unui strat izolator sau de reparatie din nisip sau balast, prin nivelare manuala si compactare cu rulou compresor static autopropulsat, de 10-12 t, in teren coeziv	100m 2	4,778		
9	TsC54C	Strat de fundatie din pietris M400 fr. 20-40 mm, grosime 100 mm	m3	47,78		
10	DE18B	Pavaje executate din placi de trotuare din beton vibropresate dimensiuni 200x100x80(h) mm culoare sura asezate pe un strat din amestec uscat de ciment si nisip, in proportie 1:6,	m2	277,80		

1	2	3	4	5	6	7
		rostuit cu amestec uscat de ciment si nisip, grosime strat de 10 cm				
		<i>Total</i>	lei			
		<b>Total AP-1 (Imbracaminte rutiera din pavaj) Inclusiv salariu</b>				
		<i>Total</i>	lei			
		<i>Asigurari sociale</i>	24 %			
		<i>Cheltueli de transport</i>	%			
		<i>Cheltueli de aprovizionare-depozitare</i>	%			
		<i>Total</i>				
		<i>Cheltueli de regie</i>	%			
		<i>Total</i>				
		<i>Beneficiu de deviz</i>	%			
		<b>Total Lucrari de constructie Inclusiv salariu</b>				